

## Contenido

### Esta Semana

[Avances Concesiones 4G](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

[Eventos ANDI](#)

[Evento Especial](#)

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	
<a href="#">PIB</a>	2.8%	2.8%	↑
<small>(I Trimestre de 2013)</small>			
<a href="#">IPC</a>	0.28%	1.49%	↓
<small>Mayo de 2013</small>			
<a href="#">IPP</a>	0.24%	0.60%	↑
<small>Junio de 2013</small>			
<a href="#">ICTC</a>	0.94%	0.94%	↓
<small>I Trimestre de 2013</small>			
	Periodo	Promedio	
<a href="#">Tasa de desempleo</a>	9.4%	10.7%	↓
<small>Mayo de 2013</small>			
<a href="#">DTF (E.A.)</a>	3.92%	4.48%	↓
<small>Julio 12 de 2013</small>			
<a href="#">Dólar TRM</a>	\$1.910,79	\$ 1,759.45	↓
<small>Julio 12 de 2013</small>			
	Periodo*	Mes Actual*	
<a href="#">Galón ACPM</a>	8.049,21	8.277,71	↑
<small>Junio de 2013</small>			
<a href="#">Galón Gasolina</a>	8.488,03	8.646,40	↑
<small>Junio de 2013</small>			
<a href="#">Corriente</a>			↑
<small>Junio de 2013</small>			
Fuentes: <a href="#">Banrep</a> <a href="#">DANE</a> <a href="#">UPME</a>			

\*Precio Real y de Referencia para Bogotá

## Esta semana...



### Las señales mixtas de la economía en mayo, según el Emisor. Jun 30

"La poca información disponible a mayo, muestra un comportamiento menos favorable que el de abril pero mejor que el de febrero y marzo. La producción de petróleo creció 8,3% anual y se mantuvo por encima del millón de barriles diarios mientras que la producción de café registró una expansión de 36% anual, luego del 67% de abril. La demanda de energía aumentó 2,6% anualmente", señaló la entidad en las minutas de la reunión de la junta directiva en junio. **La Republica**

[Ver más ▶](#)

### Agro y transporte, ejes de la reunión del Consejo Gremial con Santos. Jul 12

Los dos temas principales de la agenda que se trataron entre el Consejo Gremial y el presidente Juan Manuel Santos y su gabinete fueron la difícil situación que está atravesando el agro y el transporte de mercancías en el país todo en el contexto económico. Así lo aseguró el presidente del Consejo, Rafael Mejía quién sostuvo que "se busca a través del diálogo soluciones a las contingencias que se han venido presentando (...) el Consejo no hace peticiones al Gobierno, sino analiza la situación económica del país".

**La Republica**

[Ver más ▶](#)

### Empresas de Corea del Sur alistan inversiones para Colombia. Jul 8

Inversiones por más de 1.200 millones de dólares en los próximos años realizarán empresarios de Corea del Sur en Colombia en los sectores de petroquímica, electrónica e iluminación, servicios mineros, infraestructura vial, actividades petroleras, vivienda, manufactura, software, automotor, fondos de capital y energía. Así lo anunció el embajador de Colombia en Seúl, el exministro Jaime Alberto Cabal, quien además reitero que hay gran interés del sector privado de ambas naciones en sacarle provecho a lo establecido en el Tratado de Libre Comercio entre los dos países. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

## Concesiones Cuarta Generación

### Avances en Infraestructura vial

Da la brecha histórica que existe en Colombia en cuenta a inversión en Infraestructura de transporte, el Gobierno nacional se ha trazado para el 2014, las siguientes metas:

#### Objetivos e inversiones 2014 -2018

Para el año 2014 el gobierno espera en términos de transporte terrestre, duplicar las dobles calzadas existentes, e incrementar en un 50% las toneladas transportadas y los kilómetros de la red férrea; para el 2018 se quintuplicarán las dobles calzadas y se triplicarán las vías férreas en operación. Habrá más de 10.000 km de proyectos viales de la red nacional en concesión.

En lo que respecta a infraestructura portuaria y aeroportuaria, la meta al 2014 es incrementar en un 50% la carga movilizada en puertos y un 35% los pasajeros movilizadas en aeropuertos, en el 2018 se duplicarán la capacidad de carga en los puertos y se incrementarán los pasajeros movilizadas en aeropuertos en 50%. Habrá 10 Puertos nuevos y dragado de 3 Canales marítimos (Buenaventura, Cartagena y Barranquilla)

Con esto se espera cuadruplicar la inversión en ejecución de obras públicas en todos los modos al 2014 y continuar con una inversión hasta el 2018, avanzando en la terminación de las concesiones existentes hasta el 2017 y comenzando a partir de 2014 con la ejecución de obras con el nuevo modelo de concesión.

Nombre del Indicador	Base 2010	Meta 2014	Meta 2018
Kilómetros en Concesión	6.035	10.697	
Kilómetros de Doble Calzada	792	2.279	4.398
Kilómetros de Red Férrea en operación	846	1.341	2.353
Toneladas de carga transportada en red férrea (mill/año)	35,8	56,8	90,3
Toneladas de carga transportada en puertos (mill/año)	131,9	182,1	253,8
Usuarios de transporte aéreo (mill/año)	20,1	26,9	33,6

Para esto ha reestructurado el sistema de concesiones, de tal manera que se puede lograr en el mediano plazo un avance significativo en obras, sin demoras en el proceso de ejecución y con niveles de servicio adecuados al final de la construcción. El modelo de cuarta generación de Concesiones contempla mejoras técnicas y requisitos de estructuración y exigencias de cumplimiento con un mayor soporte jurídico.

### Características Cuarta Generación



Fuente: ANI

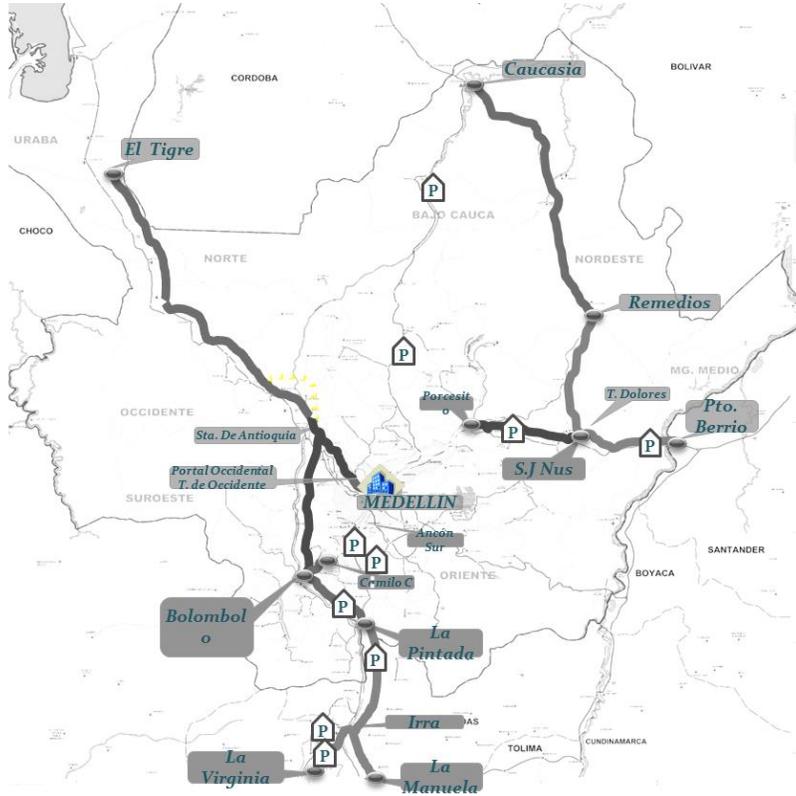
Actualmente la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, adelanta los procesos de precalificación de 9 proyectos de la nueva generación de concesiones, cuatro corresponden a victorias tempranas que ya tenía adelantado estudios y los otros cinco, hace parte de las nueve concesiones que conforman el proyecto vial de Autopistas para la Prosperidad.

### Victorias Tempranas

GRUPO	PROYECTO	LONGITUD (Km)	INVERSIÓN (MM)
1 <u>CENTRO SUR</u>	<b>Ibagué – Puerto Salgar – Girardot</b> Tramos: Flandes – Girardot (6), Girardot – Puerto Bogotá (126), Puerto Bogotá – Puerto Salgar (35), Honda – Puerto Salgar (39), Ibagué – Mariquita (107)	313	\$ 945
2 <u>CENTRO OCCIDENTE</u>	<b>Mulaló – Loboguerrero</b> Tramos: Mulaló – Loboguerrero (32), Cali-Dagua - Loboguerrero (58)	90	\$ 1.053
3 <u>CENTRO ORIENTE</u>	<b>Corredor Perimetral del Oriente</b> Tramos: Briceño -Sopo (4), Sopo-La Calera (25), Salitre -Gausca (14), La Calera -Bogotá (16), La Calera –Choachí-Caqueza (53), Bogotá - Choachí (42)	154	\$ 610
4 <u>NORTE</u>	<b>Cartagena – Barranquilla – Malambo</b> Tramos: Cartagena - Barranquilla (78), Barranquilla - Malambo (74)	152	\$ 1.354

En cuanto a las victorias tempranas, dos proyectos ya terminaron el proceso Mulaló - Loboguerrero y Girardot - Puerto Salgar y se espera que el 31 de Julio se completen los 4 proyectos precalificados. Con lo cual se abriría la licitación que demora 6 meses.

### Autopistas para la Prosperidad



 Peaje Existente       Victoria Temprana  
\* Cifras estimadas, valores sujetos a cambios

#### CARACTERISTICAS

Kilómetros: 838 Km  
Peajes Actuales: 10  
Peajes nuevos: 14-18  
TOTAL CAPEX OBRA (MM COPs): \$13.043

#### CORREDORES:

★ Grupo 1

Grupo 2

Grupo 3

Con estos proyectos se busca mejorar el trazado y la capacidad de la conexión de Medellín con Ruta del Sol, con los puertos del Caribe y con el Eje Cafetero.

Del total de 9 concesiones, se encuentran 4 en etapa de precalificación para seleccionar a los concesionarios que deseen participar, las inversiones superan los 13 billones de pesos y contarán con aportes del Gobierno Nacional a través de la ANI, de la Gobernación de Antioquia y de la Alcaldía de Medellín, la segunda tanda de Autopistas de la Prosperidad saldría en octubre de este año.

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

### Colombia quiere más de EE.UU. y Canadá. Jul 11

Las reuniones se llevarán a cabo el 4 y 5 de septiembre en el Navy Pier de Chicago entre 180 potenciales compradores norteamericanos y 300 exportadores de Colombia, quienes tienen hasta el próximo 2 de agosto para inscribirse. "El libre arancel no es la única razón por la cual hay un interés por Colombia. Otras ventajas se suman como son una posición geográfica estratégica que les permite facilidades logísticas y con menores tiempos de entrega, así como la capacidad de producir menores cantidades y de ofrecer calidad sin perder la competitividad", afirmó María Claudia Lacouture, presidenta de Proexport. **Dinero** [Ver más ▶](#)

## Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

### Dubai Port Authority adquiere el 19% de la Sociedad Portuaria de Buenaventura. Jun 2

Se concretó uno de los mayores negocios que se han realizado en Colombia, en los últimos años. Se trata de la venta del 19 % de las acciones de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, Sprbun. Estos títulos quedaron en manos de la firma árabe Dubai Port Authority que pagó US\$7 por cada acción, en una transacción cercana a los US\$150 millones, según dieron a conocer algunos voceros de la compañía portuaria. Los accionistas de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura pusieron a la venta el 25 % de estos papeles, pero se dio preferencia de compra a los actuales socios. De esta forma los árabes adquirieron el 19 % en un proceso complejo que llevaba varios meses, mientras el resto quedó en manos de varios inversionistas colombianos. **Mundo Marítimo** [Ver más >](#)

## Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

### The Economist criticó locomotora de infraestructura en Gobierno Santos Jul 8

Según la publicación semanal: "después de tres años (de Santos) en el cargo, los críticos del Gobierno se quejan de que su buena charla sobre la infraestructura aún no se ha acompañado de mucha acción. Las esperanzas oficiales están puestas en un ambicioso programa de asociaciones público-privadas (APP), que solo figuran en las diapositivas de PowerPoint y están dirigidas a atraer 20.000 millones de dólares de inversión privada, principalmente en los planes de carreteras de más de seis años". The Economist tituló su artículo Infraestructura en Colombia tomando el camino lento. En el mismo, describió como en 2010 el presidente prometió que la inversión para mejorar la infraestructura se convertiría en la locomotora de la economía del país. **El Colombiano** [Ver más >](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

## Información de Interés



### Enlaces de Interés

#### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[INVIAS](#)  
[ANI](#)  
[Policía Nacional](#)  
[DNP](#)  
[CONPES](#)

5239

#### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Suply Chain](#)  
[LOGYCA](#)

#### Información de proyectos de Infraestructura

# EJECUTAR ES NUESTRA RUTA

**ENTRAR**

### VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 12 de Julio de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierre total, hay cuatro (4) vías nacionales con cierres programados, cinco (5) vías departamentales y municipales con cierres totales y 51 vías con pasos restringidos.

## EVENTOS ANDI

**SEMINARIO INTERNACIONAL**

### Buenas Prácticas y Oportunidades de Negocios con Estados Unidos

Hallazgos de las estrategias de éxito detectadas en un estudio realizado a empresas colombianas.



SE ENTREGA CERTIFICADO DE ASISTENCIA

- Obstáculos que ostentan las empresas colombianas: cómo superarlos.
- Cuáles son las oportunidades de negocios que presenta el mercado americano.
- Las mejores prácticas de exportación detectadas en las empresas exitosas.

Cali	Medellín	Bogotá
23 de julio	24 de julio	25 de julio
Hotel Spiwak 8.30am a 1.30 pm	Club Union 8.30am a 1.30pm	Hotel Sheraton 8.30am a 1.30pm

Informes: Ángela M. Gómez - Cámara Zonas Francas ANDI  
Tel: (1) 326-8500 ext. 2326  
amgomez@andi.com.co

\*SEMINARIO SIN COSTO. CUPOS LIMITADOS.

AUSPICIA:



ORGANIZAN:



INVITA:



Todo sobre tendencias mundiales en Logística y análisis en el cumplimiento de los casos emblemáticos de la gestión del conocimiento del sector

Haga clic aquí para:

**AGENDA**

#### Inscripciones

Haciendo Clic en el botón podrá diligenciar formulario de inscripción.

**INSCRIPCIONES**

Para mayor Información:

[eventos@andi.com.co](mailto:eventos@andi.com.co)

Tel: (+57-1)3268500 Ext. 2365 / 2366 / 2367

Cel: 315-5867851  
Bogotá

#### Patrocinios

Diferentes alternativas de vinculación comercial para que su empresa esté presente

**PATROCINIOS**

Para mayor Información:

[apoyoeventos@andi.com.co](mailto:apoyoeventos@andi.com.co)

Tel: (+57-1)3268500 Ext. 2457  
Cel: 311-2017896 / 3148140651  
Bogotá

**¡Contamos con usted y su empresa!**

Centro de Eventos Valle del Pacífico, 5 y 6 de septiembre de 2013.

Cali-Colombia.



**ANDI**

Gerencia de Logística, Transporte  
e Infraestructura

# Seminario de Carga Urbana

Lunes 22 . martes 23 de julio



Universidad de los Andes  
Facultad de Ingeniería  
Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental

El centro de Investigación Estratégica de Movilidad Sostenible, el Grupo de Estudios en Sostenibilidad Urbana y Regional, de la Universidad de los Andes y el Centro de Excelencia en Sistemas de Transporte de Carga Sostenibles de las Fundaciones Volvo para Investigación y Educación, tienen el gusto de invitarlo a participar en el *Seminario de Carga Urbana*.

## Temas a abordar

- Sistemas de Transporte Urbano - Necesidades y Problemas
- Políticas y Estrategias del Sector Privado
- Carga y ciudad urbana sostenible
- Modelación de Sistemas de Carga y Soluciones Tecnológicas
- Interacciones entre los sectores público y privado en el transporte urbano de mercancías

## Panelistas

- José Holguín Veras
- Miguel Jaller
- Matthew Roorda
- Johanna Amaya Leal
- Victor Cantillo
- Juan Pablo Bocarejo

## Inscripciones

[eventos.uniandes.edu.co](http://eventos.uniandes.edu.co)